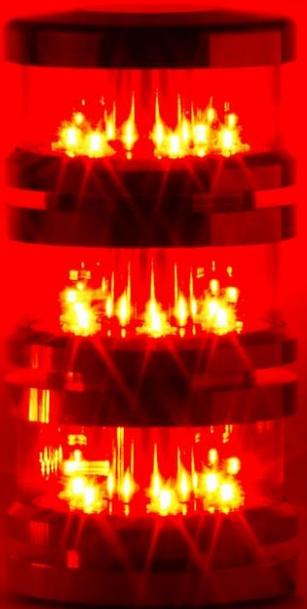


# Catalogo 2022

SEGNALETICA LUMINOSA  
per ELIPORTO





*In una compagnia innovativa non troverai persone comuni.  
Un inventore non progetta prodotti normali.*

*BAGLEM® è proiettata verso il futuro,  
con la passione e l'affidabilità che ci caratterizzano da sempre.*



**BAGLEM® LIGHT LED** è un marchio registrato dall'azienda MR di Balzarotti Ambrogio, impresa che dal 1971 realizza quadri elettrici per l'automazione industriale, trasformatori mono e trifase, autotrasformatori, elettromagneti e reattori.

Costruendo quadri elettrici di controllo di impianti di illuminazione, MR si accorge della necessità di sistemi affidabili di segnalazione ostacoli al volo e per soddisfare questa richiesta il titolare ha dato vita ad un nuovo sistema modulare di luci ostacolo che garantisce una illuminazione conforme agli standard ICAO, sia in modalità esercizio, sia in modalità emergenza. Questa soluzione, in seguito brevettata a livello nazionale ed internazionale, ha costituito la svolta per l'azienda, che ha iniziato così la produzione della linea Baglem con una serie sempre in espansione di nuovi prodotti innovativi. Distinguendosi per l'alta qualità e la capacità di realizzare impianti ad hoc per soddisfare ogni necessità, Baglem ha ottenuto un grande successo nel campo della segnalazione ostacoli al volo e, con la nuova azienda Baglem Srl, ha deciso di espandere la propria attività nel campo dell'aeronautica, impegnandosi nella realizzazione di impianti di segnaletica luminosa per eliporti.

Forte dell'abituale attenzione per l'innovazione e la qualità, Baglem si pone come punto di riferimento per soluzioni affidabili e personalizzabili, nel pieno rispetto delle normative.



## Luce TLOF Incassata Omnidirezionale



### CONFORMITÀ ICAO

ICAO Annex 14 vol. II, 5th edition, July 2020

### MADE IN ITALY

I prodotti Baglem® light led sono progettati, realizzati e testati in Italia dai nostri tecnici specializzati.

### TOP QUALITY

La lampada incassata è testata e certificata da enti terzi, garantendo alta qualità e sicurezza contro infiltrazioni e altri difetti.

La tecnologia LED assicura una lunga vita al prodotto e un basso consumo, evitando il surriscaldamento della lampada.

Le luci incassate Baglem® per l'area TLOF sono progettate per segnalare il perimetro dell'Area di atterraggio e sollevamento dal suolo (TLOF - Touchdown and Ltoff Area).

La fonte luminosa omnidirezionale è montata su un corpo di alluminio pressofuso e dotato di lente con potere di rottura di 2 tonnellate. Il dispositivo è completo di guarnizione e adattatore esterno per il fissaggio.

La luce è personalizzabile in base alle necessità specifiche, con l'opzione di un sistema luminoso combinato costituito da doppia luce (verde + infrarosso, verde + rosso, ecc.).

### BGL-TLOFS1G00

Luce verde > 30 cd.  
24 VDC

### BGL-TLOFS1A00

Luce ambra > 30 cd.  
24 VDC

### BGL-TLOFS1W00

Luce bianca > 30 cd.  
24 VDC

### BGL-TLOFS5G00

Luce verde > 30 cd.  
230 VAC

### BGL-TLOFS5A00

Luce ambra > 30 cd.  
230 VAC

### BGL-TLOFS5W00

Luce bianca > 30 cd.  
230 VAC

### Opzione DOPPIA LUCE

### BGL-TLOFS1GIR

IR + Luce verde > 30 cd.  
24 VDC

### BGL-TLOFS1GR

Luce verde + rossa > 30 cd.  
24 VDC



## Luce TLOF Rialzata Omnidirezionale



### **BGL-TLOFS1G21-P**

Luce sopraelevata  
Luce verde > 30 cd.  
24 VDC

### **BGL-TLOFS1A21-P**

Luce sopraelevata  
Luce ambra > 30 cd.  
24 VDC

### **BGL-TLOFS1W21-P**

Luce sopraelevata  
Luce bianca > 30 cd.  
24 VDC

### **BGL-TLOFS1G21-R**

Luce rialzata  
Luce verde > 30 cd.  
24 VDC

### **BGL-TLOFS1G21-R**

Luce rialzata  
Luce verde > 30 cd.  
24 VDC

### **BGL-TLOFS1A21-R**

Luce rialzata  
Luce ambra > 30 cd.  
24 VDC

Le luci TLOF rialzate Baglem® sono progettate per delimitare il perimetro dell'Area di atterraggio e sollevamento dal suolo (TLOF – Touchdown and Liftoff Area).

Realizzate in alluminio e policarbonato, le luci TLOF rialzate Baglem® garantiscono un raggio luminoso omnidirezionale.

Grazie al sistema modulare brevettato Baglem®, le luci sono personalizzabili a seconda delle necessità specifiche, con l'opzione di un sistema luminoso combinato costituito da doppia luce (verde + infrarosso, verde + rosso, ecc.).



### **CONFORMITÀ ICAO**

ICAO Annex 14 vol. II, 5th edition, July 2020

### **MADE IN ITALY**

I prodotti Baglem® light led sono progettati, realizzati e testati in Italia dai nostri tecnici specializzati.

### **TOP QUALITY**

La tecnologia a LED assicura una lunga vita al prodotto e un basso consumo, evitando il surriscaldamento della lampada.

## Luce FATO Incassata



### CONFORMITÀ ICAO

ICAO Annex 14 vol. II, 5th edition, July 2020

### MADE IN ITALY

I prodotti Baglem® light led sono progettati, realizzati e testati in Italia dai nostri tecnici specializzati.

### TOP QUALITY

La lampada incassata è testata e certificata da enti terzi, garantendo alta qualità e sicurezza contro infiltrazioni e altri difetti.

Le luci FATO incassate Baglem® sono progettate per segnalare il sentiero di avvicinamento e il perimetro dell'Area per l'avvicinamento finale ed il decollo (FATO – Final Approach and Take-Off).

La tecnologia a LED assicura una lunga vita al prodotto e un basso consumo, evitando il surriscaldamento della lampada.

La fonte luminosa di questa lampada è montata su un corpo di alluminio pressofuso e dotato di lente con potere di rottura di 2 tonnellate. Il dispositivo è completo di guarnizione e adattatore esterno per il fissaggio.

### BGL-FATOS1W00

Luce bianca > 30 cd.  
24 VDC

### BGL-FATOS1W100

Luce bianca > 100 cd.  
24 VDC

### BGL-FATOS1A00

Luce ambra > 30 cd.  
24 VDC

### BGL-FATOS1A100

Luce ambra > 100 cd.  
24 VDC

### BGL-FATOS5W00

Luce bianca > 30 cd.  
230 VAC

### BGL-FATOS5W100

Luce bianca > 100 cd.  
230 VAC

### BGL-FATOS5A00

Luce ambra > 30 cd.  
230 VAC

### BGL-FATOS5A100

Luce ambra > 100 cd.  
230 VAC



## Luce FATO Rialzata



### **BGL-FATOS1W21-P**

Luce sopraelevata  
Luce bianca > 30 cd.  
24 VDC

### **BGL-FATOS1A21-P**

Luce sopraelevata  
Luce ambra > 30 cd.  
24 VDC

### **BGL-FATOS1W121-P**

Luce sopraelevata  
Luce bianca > 100 cd.  
24 VDC

### **BGL-FATOS1W21-R**

Luce rialzata  
Luce bianca > 30 cd.  
24 VDC

### **BGL-FATOS1A21-R**

Luce rialzata  
Luce ambra > 30 cd.  
24 VDC

### **BGL-FATOS1W121-R**

Luce rialzata  
Amber bianca > 100 cd.  
24 VDC

Le luci FATO rialzate Baglem® sono progettate per delimitare il perimetro dell'Area per l'avvicinamento finale ed il decollo (FATO – Final Approach and Take-Off).

Realizzate in alluminio e policarbonato, le luci Baglem® sono disponibili in due versioni: sopraelevate e rialzate, di modo da soddisfare tipologie di installazioni ed elisuperfici diverse.

Grazie al sistema modulare brevettato Baglem®, le luci sono personalizzabili a seconda delle necessità specifiche.



### **CONFORMITÀ ICAO**

ICAO Annex 14 vol. II, 5th edition, July 2020

### **MADE IN ITALY**

I prodotti Baglem® light led sono progettati, realizzati e testati in Italia dai nostri tecnici specializzati.

### **TOP QUALITY**

La tecnologia a LED assicura una lunga vita al prodotto e un basso consumo, evitando il surriscaldamento della lampada.

## Luci Radenti Floodlight Regolabili



### **BGL-FLOO1A55**

Luce bianca  
Singola – 1 fonte luminosa  
24 VDC

### **BGL-FLOO5SL00**

Luce bianca  
Singola – 1 fonte luminosa  
230 VAC

In conformità con gli standard ICAO, le Luci Radenti Baglem® sono utilizzate per illuminare l'area TLOF, garantendo un minimo di 10 lux sulla superficie.

L'altezza delle luci non supera i 25 cm e lo speciale design è progettato per evitare l'abbagliamento di piloti e personale di terra.

Con il fine di assicurare la miglior illuminazione possibile, le Luci Radenti Baglem® possono essere combinate tra loro (da 1 a 3 luci) e regolate in base alla direzione necessaria (destra/sinistra; alto/basso)

Grado di protezione: IP67.



### **CONFORMITÀ ICAO**

ICAO Annex 14 vol. II, 5th edition, July 2020

### **MADE IN ITALY**

I prodotti Baglem® light led sono progettati, realizzati e testati in Italia dai nostri tecnici specializzati.

### **TOP QUALITY**

Basso consumo e lunga vita del prodotto.  
Facilità nell'installazione e nel cablaggio.  
Resistenza alla corrosione.

## Faro da Eliporto



### **BGL-LHB0000**

Luce bianca > 2500 cd.  
Frequenza flash "H"  
24 VDC

### **BGL-LHB0001**

Luce bianca > 2500 cd.  
Frequenza flash "H"  
230 VAC

### **CONFORMITÀ ICAO**

ICAO Annex 14 vol. II, 5th edition, July 2020

### **TOP QUALITY**

Leggero, resistente alla corrosione e alle infiltrazioni d'acqua.

Lunga vita del prodotto.

Varie opzioni di installazione.

Chiara identificazione dell'eliporto.

Il Beacon Baglem®, o faro da eliporto, è una luce a media intensità che permette di individuare e distinguere chiaramente l'eliporto dal resto delle luci presenti nell'area.

Il Beacon Baglem® emette una luce omnidirezionale lampeggiante bianca che riproduce la lettera "H" in codice Morse. La luminosità del fascio luminoso può essere regolata al 10%, 30% o 100% .

Il Beacon Baglem® è leggero e resistente, a prova d'acqua e di raggi UV. Inoltre, è compatibile con i visori notturni.



## Indicatori di Angolo di Planata



### **BGL-800GPI00**

Glide Path Indicator  
3 fasci luminosi (G, V, R)  
230 VAC

### **BGL-800GPI01**

Glide Path Indicator  
3 fasci luminosi (G, V, R)  
230 VAC + potenziometro

### **BGL-L881HAPI00**

Helicopter Approach Path  
Indicator  
4 fasci luminosi (Verde Flash,  
Verde Fisso, Rosso Fisso,  
Rosso Flash)  
230 VAC

### **BGL-L881HAPI01**

Helicopter Approach Path  
Indicator  
4 fasci luminosi (Verde Flash,  
Verde Fisso, Rosso Fisso,  
Rosso Flash)  
230 VAC + potenziometro

### **CONFORMITÀ**

ICAO Annex 14 vol. II, 5th  
edition, July 2020;  
NATO, STANAG 1236

### **MADE IN ITALY**

I prodotti Baglem® light led  
sono progettati, realizzati e  
testati in Italia dai nostri  
tecnici specializzati.

### **TOP QUALITY**

Lampada ad alta intensità,  
con durata di ca. 50 000  
ora.

Parti meccaniche di  
metallo, verniciate con  
polveri termoindurenti.

Grado di protezione: IP67.

Gli indicatori di pianta HAPI e GPI Baglem® sono progettati per indicare la posizione dell'elicottero rispetto al corretto angolo di planata, permettendo al pilota di determinare con precisione l'angolo di avvicinamento all'eliperficie e facilitando l'atterraggio giornaliero e notturno in piena sicurezza.

I dispositivi Baglem® sono dotati di un software di auto-apprendimento personalizzabile, interamente progettato dai nostri tecnici, che permette la regolazione degli assi del fascio luminoso e previene la possibilità di segnalazione erronee.

I nostri HAPI e GPI possiedono un sistema interno di monitoraggio che rileva i cambiamenti della temperatura ed un sistema di sicurezza adibito allo spegnimento automatico durante la manutenzione.

La superficie ottica è disegnata in modo che ghiaccio, polvere o condensa influiscano il meno possibile con il fascio luminoso.



## Manica a Vento



La Manica a Vento Baglem® è una dotazione essenziale in un eliporto, per fornire indicazioni precise sulla direzione e sulla velocità del vento, sia per operazioni diurne, sia per operazioni notturne.

La Manica a Vento Baglem® è illuminata internamente da una luce a LED bianca fissa e in caso di necessità può essere dotata di una luce ostacolo a bassa intensità (ICAO Tipo A), di modo che sia maggiormente visibile agli elicotteri in volo.

La Manica a Vento Baglem® è disponibile in varie altezze e misure, a seconda delle necessità.



### **BGL-MAN02R3015**

Altezza: 2m  
Illuminata internamente  
24 VDC

### **BGL-MAN04R6030**

Altezza: 4 m  
Illuminata internamente  
24 VDC

### **BGL-MAN06R6030**

Altezza: 6 m  
Illuminata internamente  
24 VDC

### **BGL-MAN02R30152**

Altezza: 2m  
Illuminata internamente  
230 VAC

### **BGL-MAN04R60302**

Altezza: 4 m  
Illuminata internamente  
230 VAC

### **BGL-MAN06R60302**

Altezza: 6 m  
Illuminata internamente  
230 VAC



### **BGL-MAN240160**

Ricambio manica  
Lunghezza: 240 cm  
Dimensioni: Ø 60 Ø 30

### **BGL-MAN120160**

Ricambio manica  
Lunghezza: 120 cm  
Dimensioni: Ø 30 Ø 15

### **CONFORMITÀ ICAO**

ICAO Annex 14 vol. II, 5th edition, July 2020

### **MADE IN ITALY**

I prodotti Baglem® light led sono progettati, realizzati e testati in Italia dai nostri tecnici specializzati.

### **OPZIONI AGGIUNTIVE**

Disponibilità di pezzi di ricambio della manica in poliestere;

Possibilità di installazione di una Luce Ostacolo al Volo in sommità per una maggiore visibilità;

Altezza del palo personalizzabile a seconda delle necessità specifiche.

## Quadro Elettrico di Controllo per Eliporto



### STANDARD DI RIFERIMENTO

EN IEC 61439-1, EN IEC 61439-2

### MADE IN ITALY

I prodotti Baglem® light led sono progettati, realizzati e testati in Italia dai nostri tecnici specializzati.

### OPZIONI AGGIUNTIVE

Numero circuiti personalizzabile e varie opzioni di alimentazione, anche con energia alternativa;

Opzioni di controllo da remoto tramite:

- Pulsantiera remota
- Radio controllo
- Modbus
- Modulo GSM

Il Quadro di Controllo QEL 4.0 Baglem® è progettato per alimentare, gestire e controllare la segnaletica luminosa dell'eliporto. Il Quadro può essere alimentato tramite la rete elettrica pubblica a bassa tensione o, a richiesta, tramite un gruppo elettrogeno o risorse rinnovabili, come pannelli fotovoltaici.

Personalizzabile in base ai circuiti necessary, il Quadro gestisce i vari circuiti in uscita ridondanti tra loro e permette la regolazione dell'intensità dei dispositivi luminosi ad esso collegati.

A richiesta, il Quadro di Controllo QEL 4.0 Baglem® può essere predisposto per il controllo a distanza e la supervisione senza personale in loco.

### BGL-QEL4.0-005

Quadro di controllo con Pulsantiera  
5 circuiti ridondanti  
Metallo RAL 7032, IP65

### BGL-QEL4.0-006

Quadro di controllo con Pulsantiera  
6 circuiti ridondanti  
Metallo RAL 7032, IP65

### BGL-QEL4.0-007

Quadro di controllo con Pulsantiera  
7 circuiti ridondanti  
Metallo RAL 7032, IP65

### BGL-QEL4.0-008

Quadro di controllo  
8 circuiti ridondanti  
Metallo RAL 7032, IP 65



## Radio Receiver



### **BGL-L854000**

Radio controllo "Air to Ground"  
Metallo RAL 7032, IP65  
230 VAC

### **STANDARD DI RIFERIMENTO**

FAA L-854

### **MADE IN ITALY**

I prodotti Baglem® light led sono progettati, realizzati e testati in Italia dai nostri tecnici specializzati.

Il Radio Controllo Baglem® è un sistema di gestione in remoto che permette al pilota l'accesso diretto ai dispositivi di segnaletica luminosa dell'elisuperficie, senza necessità di assistenza da terra.

Progettato in conformità con gli standard internazionali FAA, il Radio Controllo Baglem® consente la regolazione dell'intensità delle luci direttamente dall'elicottero, con una frequenza radio personalizzabile in base ad esigenze e normative specifiche.

Per garantire un'autonomia ancora maggiore, il sistema Baglem® può essere programmato per attivare lo spegnimento automatico dell'impianto di illuminazione dopo il completamento delle operazioni.



## Luci di Segnalazione Ostacolo al Volo



### CONFORMITÀ ICAO

ICAO Annex 14 vol. 1, 7th edition, July 2016, Chapter 6: Low intensity type A, B.

### MADE IN ITALY

I prodotti Baglem® light led sono progettati, realizzati e testati in Italia dai nostri tecnici specializzati.

### BREVETTATO

La tecnologia a LED assicura al prodotto lunga durata e bassi consumi energetici, prevenendo problemi di surriscaldamento.

Due circuiti indipendenti costituiti da 6 led ciascuno assicurano il 50% di illuminazione anche in caso di guasti.

Grado di protezione IP65 con base in alluminio e calotte di protezione da polvere, sporcizia e agenti atmosferici.

Per segnalare chiaramente gli eventuali ostacoli (infrastrutture, antenne, palazzi, ecc.) nei pressi dell'eliporto che potrebbero costituire un pericolo durante le operazioni di volo, è indispensabile l'uso di Luci di Segnalazione Ostacolo al Volo (SOV).

Baglem® offer una vasta gamma di luci aeronautiche – conformi alle direttive internazionali ICAO e FAA – specifiche per questo scopo. Le luci, realizzate in alluminio e policarbonato per una maggiore resistenza a condizioni atmosferiche ed operative estreme, utilizzano il Sistema Modulare brevettato Baglem® (luce esercizio + emergenza), che garantisce un fascio luminoso a 360° anche in caso di malfunzionamenti della luce principale.

Le Luci Ostacolo Baglem® possono essere alimentate direttamente dal Quadro di Controllo per Eliporto Baglem®.

### BGL-L810SOR10

Luce a led ICAO type A  
Luce rossa fissa > 10 cd.  
24 VDC, corpo singolo

### BGL-L810SOR20

Luce a led ICAO type B  
Luce rossa fissa > 32 cd.  
24 VDC, corpo singolo

### BGL-L810DOR10

Luce a led ICAO type A  
Luce rossa fissa > 10 cd.  
24 VDC, corpo doppio

### BGL-L810DOR20

Luce a led ICAO type B  
Luce rossa fissa > 32 cd.  
24 VDC, corpo doppio

Per altri prodotti consulta il Catalogo SOV Baglem.



Cosa significa Qualità per Baglem®?



**FORZA**

**INNOVAZIONE**



**PASSIONE**

**EFFICIENZA**





AIRPORT



LINATE

AIRPORT



FRIULI VENEZIA GIULIA



AIRPORT



MALPENSA





AEROPORTO



VENEZIA



SIEMENS



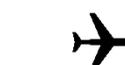
AEROPORTO



TREVISO



AEROPORTO



FIUMICINO

BAGLEM SRL

Via Plan di Paluz, 3  
33017 Tarcento (UD) - ITALY

Tel. +39 0432 1446155  
E.mail: [info@baglem.com](mailto:info@baglem.com)

[www.baglem.com](http://www.baglem.com)